

〔19〕日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平8-48252.

(43) 公開日 平成8年(1996)2月20日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号 庁内整理番号
E

FIG

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数4 FD (全 6 頁)

(21)出願番号 特願平6-202851

(22)出願日 平成6年(1994)8月4日

(71) 出願人 000128544

株式会社オーテックジャパン
神奈川県横浜市戸塚区824番地

(72)発明者 櫻井 健一郎
神奈川県茅ヶ崎市萩園824番地2 株式会
社オーテックジャパン内

(72)発明者 児玉 芳記
神奈川県茅ヶ崎市萩園824番地2 株式会
社オーテックジャパン内

(74)代理人 犬理士 菊谷 公男 (外3名)

(54) 【発明の名称】 荷車

(57) **【要約】**

【目的】 簡単な構造で、荷車の使用時の作業負荷を低減する。

【構成】 フレーム本体1の上端に回動可能にハンドル30が取り付けられるとともに、ホイールの車軸がチェーンでモータに連結されて駆動される。リアメンバ5には圧力センサ35が設置され、そのロッド36がハンドルのアーム32に連結されている。ハンドルの取手部31へのオペレータの操作力によってハンドル30が微少回動し、圧力センサから操作力に応じた検出信号が出力される。この信号に基づいてモータの出力が制御される。取手部に加わる操作力に応じてホイールの駆動力が変化するから、ハンドルと別個の制御レバー操作など他の面倒な作業を要せず、作業負荷が低減されて作業効率が向上する。

